



## SKODA, OCTAVIA

samochód osobowy, kombi

1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Rok produkcji            | 2015              |
| VIN                      | TMBJK7NE5F0234980 |
| Polisa OC                | aktualna          |
| Badanie techniczne       | aktualne          |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany    |
| Ostatni stan drogomierza | 204 139 km        |

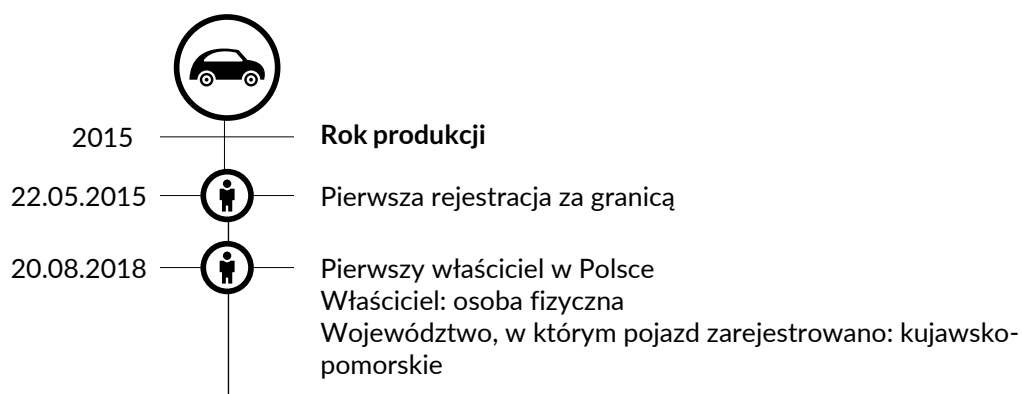
### 1. Dane techniczne

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Moc silnika (kW)                                      | 135           |
| Paliwo                                                | olej napędowy |
| Norma euro                                            | EURO 5*       |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5             |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5             |
| Masa własna pojazdu                                   | 1482 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 1600 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 740 kg        |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 1973 kg       |
| Liczba osi                                            | 2             |

### 2. Dokumenty

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 13.06.2022                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

### 3. Oś czasu



- 14.09.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CGR/004/P  
Odczytany stan drogomierza: 71 114 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2018 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CGR/004/P  
Odczytany stan drogomierza: 71 114 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.10.2018 — ○ — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 22.05.2020
- 16.06.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 138 609 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.06.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CG/07  
Odczytany stan drogomierza: 138 704 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 153 638 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.08.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CG/13  
Odczytany stan drogomierza: 167 497 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.06.2022 — ○ — Zbycie pojazdu
- 09.06.2022 — ○ — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 24.08.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CSW/005  
Odczytany stan drogomierza: 182 127 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

|                        |   |                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26.08.2023             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2024)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: CG/19<br>Odczytany stan drogomierza: 204 139 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 10.11.2023<br>22:05:59 | ■ | Wygenerowanie raportu                                                                                                                                                                                                |

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>kujawsko-pomorskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>           |
| Data ważności polisy OC                     | <b>28.06.2024</b>         |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>           |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>204 139 km</b>         |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>                  |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>                  |

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.